



## СИГНАЛЬНАЯ ГРОМКОГОВОРЯЩАЯ УСТАНОВКА (СГУ)

(мод. «ПАТРИОТ», «ПРЕМЬЕР», «СМЕРЧ»)

Инструкция по монтажу

ПТ22.000ИМ

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ:**

- Перед монтажом СГУ отсоедините клемму отрицательного полюса («-») аккумуляторной батареи, если это не запрещено техническим паспортом транспортного средства!
- Перед тем, как приступить к сверлению отверстий для установки компонентов СГУ, убедитесь в том, что за стенкой нет электропроводки и важных узлов, которые могут быть повреждены при выполнении этой операции.
- При проведении кабелей через отверстия в металлических стенках транспортного средства обеспечьте защиту от повреждения изоляции проводов с помощью предохранительных втулок.
- При соединении с клеммами аккумулятора автомобиля обеспечьте надежный контакт. В автомобиле, оборудованном выключателем массы, подключение минусового провода СГУ производить к корпусу автомобиля на отдельный штатный болт. Подключение к минусовой клемме аккумулятора **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**
- При подключении изделия соблюдайте полярность включения!
- При подключении кабелей соблюдайте правильную ориентацию «ключей» на колодках разъемных соединителей!
- Перед монтажом ознакомьтесь с рекомендациями по совместной установке СГУ и радиостанции (см. раздел 2).

**1 Монтаж светоакустического блока (САБ) СГУ**

Комплект крепления, поставляемый с СГУ, поставляется по заказу потребителя (поставщика) в зависимости от марки и модели транспортного средства.

Варианты установки САБ:

- при помощи зацепов за водосток (или край крыши) автомобиля (см. п.1.1),
- при помощи комплекта крепления КК00 (КН00) (см. п.1.2),
- на рейлинги автомобиля (см. п.1.3).

Примечание - Установка САБ может осуществляться на специально предусмотренные конструкцией транспортного средства кронштейны.

Перед установкой САБ на транспортное средство снимите защитную пленку с поверхности кожуха САБ, закрывающего рупорный громкоговоритель.

**1.1 Установка САБ с зацеплением за водосток (край крыши) автомобиля**

Перед монтажом САБ необходимо произвести предварительную установку на автомобиль зацепов (3) (рисунок 1.2). Убедиться, что зацеп не препятствует закрытию двери автомобиля. Замерить расстояние А между зацепами.

Вставить болты (1) (по четыре с каждой стороны САБ) из комплекта монтажных изделий КМИ01.000 (рисунок 1.1) в пазы рамы САБ, используя выборки в раме диаметром 15 мм для заведения головок болтов. Закрепить кронштейны с помощью болтов (1), гаек (2), и шайб (3, 4) на раме САБ симметрично, выставив расстояние между краями кронштейнов, равное замеренному между зацепами (А).

Установить САБ на крышу автомобиля на опоры (1), предварительно собранные из деталей комплекта опорного: пластины и опоры, (рисунок 1.2) симметрично относительно продольной оси транспортного средства. Зацепы (3) завести за водосток (край крыши), при этом зацепы должны лечь на края кронштейнов (2). В отверстия в кронштейнах и зацепах вставить болты (5). Болты закрепить гайками (4) с шайбами (6). Завинчивать гайки (4) поочередно во избежание смещения САБ относительно желаемого положения (крутящий момент - от 5 до 8 Нм).

В комплектах крепления с зацеплением за край крыши (автомобили без водостока) в зацепах могут быть предусмотрены дополнительные отверстия для крепления зацепов либо винтами к отверстиям, предназначенным для установки багажника, либо самонарезающими винтами в месте установки зацепов.

При установке на автомобили типа Лада Приора седан зацепы завести в технологические пазы (под уплотнителем).

После установки проверить надежность крепления, попытаться сдвинуть САБ вдоль автомобиля.

**1.2 Установка САБ при помощи комплекта крепления КК00 (КН00)**

Закрепить кронштейны (1) (рисунок 1.3) при помощи болтов М8х16 (4шт.), гаек М8 (4шт.) и шайб (8 и 8.65Г - по 4шт.) из комплекта монтажных изделий КМИ01.000-03 на раме САБ симметрично, перемещая кронштейны (1) по пазам рамы. Произвести предварительную установку САБ на крышу транспортного средства на резиновые прокладки (2).

**НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** устанавливать кронштейны (1) так, чтобы болты (3) находились в непосредственной близости от отверстий, предназначенных для заведения головок болтов в пазы рамы.

Убедиться, что расстояние между кронштейнами выбрано оптимально: зазор между рамой и крышей не менее 20 мм, установочные поверхности кронштейнов (1) не приходится на место увеличения крутизны ската крыши во избежание, при затягивании крепежных изделий (3, 4, 5, 6), деформации крыши.

Разметить, сверлить четыре отверстия диаметром 8,5 мм под болты (3). Установить САБ на прокладки (2), закрепить, используя болты (3), гайки (4), шайбы (5, 6).

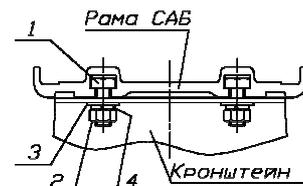
**1.3 Установка САБ на рейлинги автомобиля**

Замерить расстояние между рейлингами по их наружным поверхностям.

Закрепить кронштейны (1) (рисунок 1.4) при помощи болтов М8х20, гаек и шайб из комплекта монтажных изделий КМИ01.000 на раме САБ симметрично. Перемещая кронштейны (1) по пазам рамы выставить замеренное расстояние между краями кронштейнов (1). Установить САБ с кронштейнами на рейлинги автомобиля. Рейлинги предварительно обернуть резиновыми прокладками (3). Убедиться, что кронштейны (1) охватывают рейлинги (3).

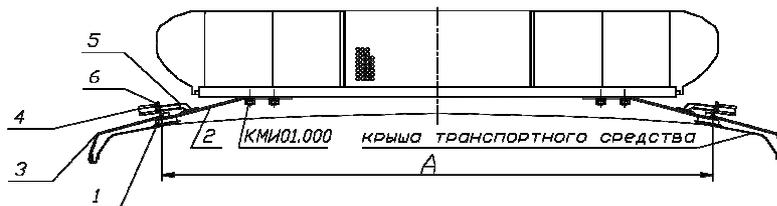
Прикрепить при помощи болтов М8х16 (4), шайб (5, 6) и гаек (7) зацепы (2) к кронштейнам. Прижать зацепы (2) к рейлингам (в кронштейнах (1) предусмотрены пазы), затянуть гайки из КМИ01 и болты (4) с крутящим моментом от 5 до 8 Нм.

После установки проверить надежность крепления, попытаться сдвинуть САБ вдоль автомобиля.



Из комплекта монтажных изделий КМИ01.000:  
1 – болт М8х20 (8шт.), 2 – гайка М8 (8шт.), 3 – шайба 8 (8шт.), 4 – шайба 8.65Г (8шт.)

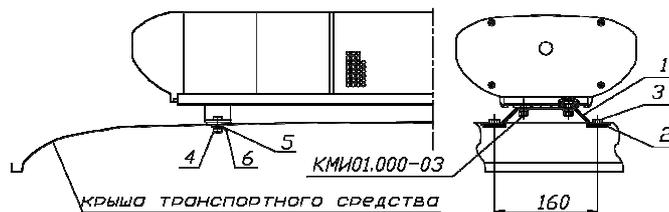
Рисунок 1.1



Из комплекта крепления:

1 – комплект опорный ОП01.000 (2 компл.), 2 – кронштейн (2 шт.), 3 – зацеп (2 шт.), 4 – гайка (2 шт.), 5 – болт (2 шт.), 6 – шайба 8 (2 шт.)

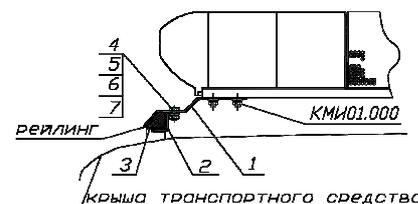
Рисунок 1.2



Из комплекта крепления КК00:

1 – Кронштейн КШ06.000.01 (2шт.), 2 – Прокладка ПК01.000.01 (4 шт.), 3 – болт М8х20 (4шт.), 4 – гайка М8 (4шт.), 5 – шайба 8 (4шт.), 6 – шайба 8.65Г (4шт.)

Рисунок 1.3



Из комплекта крепления:  
1 – кронштейн (2шт.), 2 – зацеп (2шт.), 3 – прокладка ПК02.000.01 (2шт.), 4 – болт М8х16 (4шт.), 5 – шайба 8 (4шт.), 6 – шайба 8.65Г (8шт.), 7 – гайка М8 (8шт.)

Рисунок 1.4

## 2 Монтаж составных частей СГУ. Подключение к питанию

Рекомендации по совместной установке на транспортном средстве СГУ и автомобильной радиостанции:

- антенну радиостанции располагать не ближе 5 см от САБ (рупорного громкоговорителя);
- кабель соединительный от САБ и антенный могут быть проложены вместе на протяжении не более 1 м вдоль САБ и 1,5 м снижение с крыши транспортного средства, далее кабели проложить раздельно на расстоянии не менее 0,4 м;
- расстояние между силовым блоком и радиостанцией в салоне транспортного средства должно быть не менее 0,5м;
- кабели соединительные с выносной кнопкой, выключателем питания располагать не ближе 0,5 м от радиостанции и антенного кабеля;
- кабели питания силового блока и радиостанции проложить отдельно от кабеля соединительного САБ (рупорного громкоговорителя) и антенного.

Монтаж компонентов СГУ вести с учетом длин соединительных кабелей по рисунку 2.1.

Громкоговоритель рупорный (10) СГУ устанавливать либо в подкапотном пространстве вдали от выпускного коллектора, либо другом недоступном для прямого попадания воды месте на кузове транспортного средства. Рупор громкоговорителя ориентировать вдоль продольной оси транспортного средства по направлению его движения вперед. Разметить, сверлить два отверстия диаметром 6,5 мм. Межцентровое расстояние – 76 мм. Громкоговоритель крепить за кронштейн громкоговорителя двумя болтами М6х16.

Силовой блок (2) устанавливать в салоне или багажном отсеке транспортного средства. После определения места установки разметить, сверлить четыре отверстия диаметром 3,2 мм (межцентровые расстояния 100 мм x 140 мм), крепить при помощи самонарезающих винтов 4x12.

Кабельные выводы силового блока (2):

• с держателями зеленого цвета с маркировкой «ГК» предназначены для подключения кабеля соединительного (6) с выносной кнопкой (8);

• с держателями белого цвета с маркировкой «HORN» предназначены для подключения дополнительной выносной кнопки без фиксации (кабель с кнопкой в комплект поставки не входят);

• с изоляторами черного цвета с маркировкой «Вкл» - для подсоединения кабеля с выключателем питания (5);

• с телефонной розеткой для подключения микрофона (3) с помощью удлинительного кабеля микрофона (4);

• с четырехконтактной гнездовой колодкой или восьмиконтактной штыревой колодкой (в зависимости от модификации СГУ) - для подключения кабеля соединительного САБ (1) или кабеля соединительного (9) к рупорному громкоговорителю (10);

• с двухконтактной штыревой колодкой - для подключения кабеля питания (7).

Выносную кнопку (8), выключатель питания, держатель для микрофона монтировать в удобном для пользователя месте. При выборе места для прокладки кабеля микрофона (4), а также фиксации телефонных розеток необходимо обеспечить защиту от возможного повреждения кабелей, гнезд и вилок подключаемых микрофонного шнура и кабеля микрофона (4). Выносную кнопку (8) устанавливать в отверстие диаметром 23 мм. Выключатель питания - в отверстие диаметром 20 мм. Допускается использовать штатные недействующие переключатели и кнопки, установленные на приборной панели транспортного средства. Для магнитной фиксации микрофона (3) предусмотрен держатель в виде круглой стальной пластины, закрепляемой при помощи самонарезающего винта 3x10. После крепления на пластину наклеить декоративную самоклеющуюся пленку. Телефонную розетку удлинительного кабеля микрофона (4) фиксировать лентой с двусторонним клеевым слоем.

**ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЧРЕЗМЕРНОЕ НАТЯЖЕНИЕ И ПЕРЕГИБЫ МИКРОФОННОГО ШНУРА ВО ИЗБЕЖАНИЕ НАРУШЕНИЯ КОНТАКТА В ЦЕПИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ МИКРОФОНА!**

Кабель от САБ пропустить в салон поверх уплотнителя двери или через специальное отверстие. На рисунках 2.4, 2.5 приведено расположение контактов колодки кабеля САБ. При необходимости - колодку разобрать, после проведения кабеля через отверстие колодку собрать, соблюдая маркировку, нанесенную на провода кабеля.

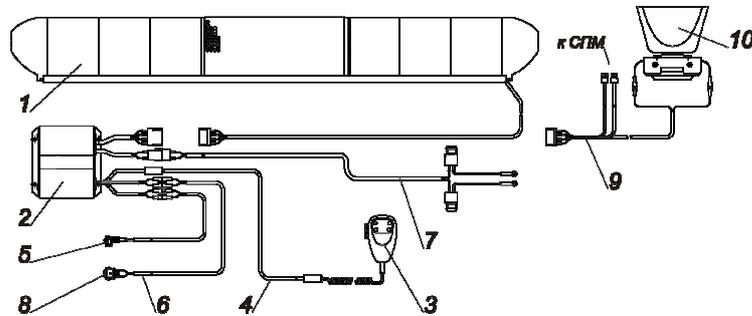
Подключить компоненты СГУ к выводам силового блока в соответствии с рисунком 2.1. Кабель соединительный (6) подключить к кнопке (8) в соответствии с рисунком 2.3, задействовав контакты кнопок независимо от цвета держателей. Подключение дополнительной выносной кнопки (в комплект поставки СГУ не входит) к выводам силового блока (2), маркированным «HORN», осуществлять аналогично.

Подключить компоненты СГУ к выводам силового блока в соответствии с рисунком 2.1. В кабеле соединительном (9) к рупорному громкоговорителю (10) предусмотрены два вывода с двухконтактными гнездовыми колодками для подключения сигнальных проблесковых маяков (СПМ) или др. подобных устройств. Расположение контактов в колодках показано на рисунке 2.2.

Кабель соединительный (6) подключить к кнопке (8) в соответствии с рисунком 2.3, задействовав контакты кнопок независимо от цвета держателей. Подключение дополнительной выносной кнопки к выводам силового блока (2), маркированным «HORN», осуществлять аналогично.

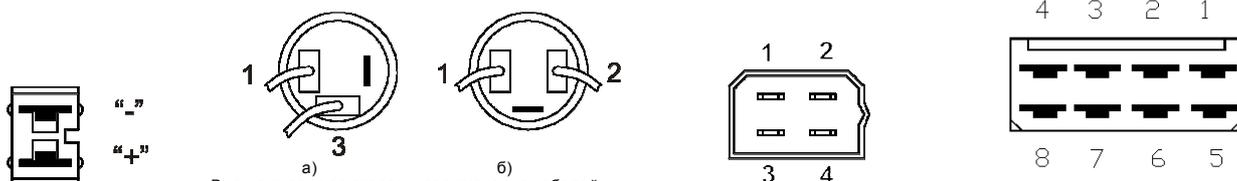
Кабель питания уложить от места установки силового блока (2) через отверстие в корпусе автомобиля в моторный отсек, до аккумуляторной батареи. В случае отсутствия отверстия просверлить отверстие диаметром 15 мм. Разобрать двухконтактную гнездовую колодку кабеля питания (7): вынуть гнезда. После прокладки кабеля отверстие уплотнить предохранительной втулкой и собрать двухконтактную колодку по рисунку 2.2. Монтаж колодки производить, соблюдая маркировку контактов, нанесенную на провода кабеля.

Двухконтактную колодку кабеля питания (7) подключить к ответной колодке вывода силового блока, клеммы «+» и «-» подсоединить соответственно к «+» и «-» клеммам аккумуляторной батареи автомобиля.



1 – светоакустический блок, 2 – силовой блок, 3 – микрофон, 4 – кабель микрофона, 5 – кабель №71, 6 – кабель №76, 7 – кабель питания, 8 – кнопка 2812(2822) ТУ37.003.911-79, 9 – кабель соединительный, 10 – громкоговоритель рупорный

Рисунок 2.1



Вид на колодку - со стороны подключения ответной колодки  
Рисунок 2.2 - Колодка гнездовая 602602

Вид на кнопки со стороны подключения кабелей:  
а) для кнопок 2812.3710; б) для кнопок 2822.3710

Рисунок 2.3

Вид на колодку - со стороны подключения ответной колодки  
Рисунок 2.4 - Колодка штыревая 502604

Вид на колодку - со стороны подключения ответной колодки  
Рисунок 2.5 - Колодка гнездовая 602608

**ВНИМАНИЕ: При монтаже на автомобиль, оборудованный выключателем массы, подключение к «-» клемме аккумуляторной батареи автомобиля ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Подключение «-» провода кабеля питания см. раздел «Меры безопасности».**

Проверить правильность соединений компонентов СГУ по рисунку 2.1. Подсоединить клемму отрицательного полюса («-») аккумуляторной батареи. Изделие готово к работе.